



ENCUENTRO PARTICIPATIVO

CENTRO CÍVICO ELVIÑA

MIÉRCOLES 25 DE MAYO



Introducción

En el presente documento se recogen los principales resultados obtenidos en el Encuentro Participativo celebrado en el Centro Cívico Elviña el miércoles 25 de mayo en el marco de la elaboración de la Agenda Urbana 2030 del Ayuntamiento de A Coruña. Este evento tenía como finalidad contribuir al diseño colectivo y colaborativo de la Agenda, de forma que se puedan identificar los retos y necesidades actuales y a futuro con los que se encuentra el municipio, así como recoger las propuestas y soluciones que se entienden, por parte de la ciudadanía, como prioritarias para ser incluidas en este documento estratégico.

Participación

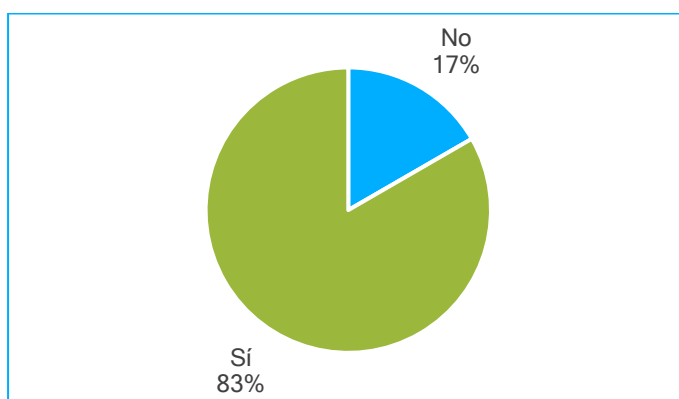
En la siguiente tabla se contempla el número de personas inscritas al encuentro y el número de asistentes finalmente al mismo.

Tabla 1. Número de personas inscritas y asistentes al encuentro

N	Indicador	Resultado
1	Número de personas inscritas	7
2	Número de personas asistentes	6

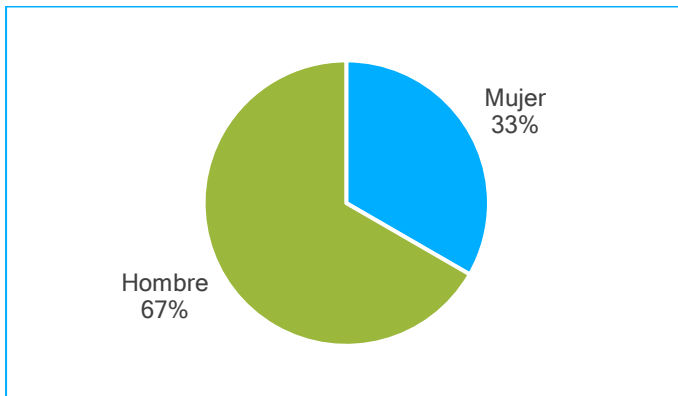
De las 6 personas asistentes, una amplia mayoría (en torno a un 80%) representaban a alguna entidad u organización, mientras que aquellas personas que participaron a título individual supusieron un 17%.

Gráfico 1. Participantes en el encuentro según pertenencia a entidades



En la primera dinámica participativa tomaron parte las 6 personas asistentes. Atendiendo al sexo, dos terceras partes eran hombres, mientras que participaron dos mujeres.

Gráfico 2. Participantes en el encuentro según sexo



Por edad, se puede apreciar que se trata de uno de los encuentros en los que las personas de mayor edad suponen un porcentaje más elevado. Así, el 80% de los participantes se correspondían con el grupo de más de 60 años.

Gráfico 3. Participantes en el encuentro según rango de edad

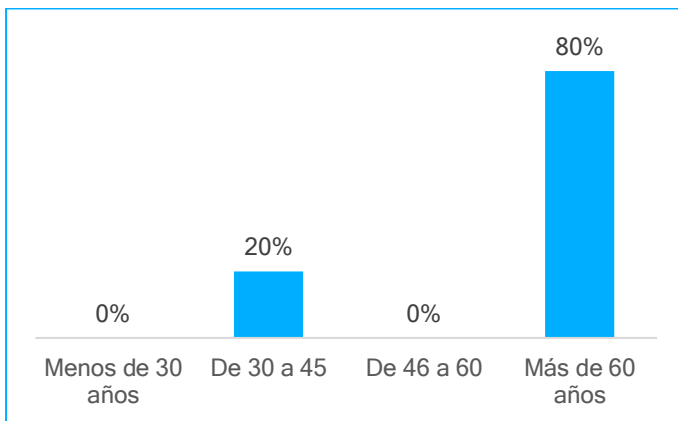
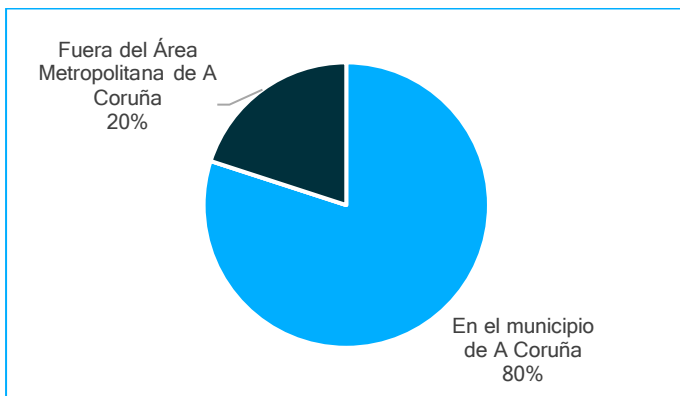


Imagen 1. Dinámica de debate durante el encuentro celebrado en el Centro Cívico Elviña



Por municipio de residencia, una amplia mayoría (un 80%) eran residentes en el municipio de A Coruña, mientras que tan solo una persona residía en otro municipio.

Gráfico 4. Participantes en el encuentro según municipio de residencia



| 3

Ideas fuerza

A partir de las diferentes dinámicas participativas llevadas a cabo, se detectaron los siguientes retos y problemáticas principales, así como las propuestas y soluciones que se recogen en la tabla que se muestra a continuación.

Tabla 2. Principales retos y problemáticas, y propuestas y soluciones identificados

Retos y problemáticas	Propuestas y soluciones
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dsitribución territorial desigual en cuanto a servicios, comercios y actividades, lo cual supone una escasa dinamización social y económica de determinados barrios ▪ Diseño urbano orientado hacia el uso del automóvil privado, suponiendo dificultades para modos de transporte sostenible ▪ Existencia de personas en riesgo de exclusión social, así como insuficiencia de recursos para atender sus necesidades ▪ Modelo económico basado en el sector servicios con un progresivo debilitamiento de la industria 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Apostar por un modelo de movilidad sostenible que priorice al peatón y desincentive el uso del automóvil privado, como por ejemplo la humanización de la Avenida Alfonso Molina ▪ Aumentar y proteger espacios con vegetación ▪ Favorecer la creación de empleo mediante centros de formación y orientación laboral ▪ Destinar recursos económicos, materiales y humanos a la atención de las necesidades en riesgo de exclusión social