



# ENCUENTRO PARTICIPATIVO

## CENTRO CÍVICO CASTRILLÓN

JUEVES 2 DE JUNIO



## Introducción

En el presente documento se recogen los principales resultados obtenidos en el Encuentro Participativo celebrado en el Centro Cívico Castrillón el jueves 2 de junio en el marco de la elaboración de la Agenda Urbana 2030 del Ayuntamiento de A Coruña. Este evento tenía como finalidad contribuir al diseño colectivo y colaborativo de la Agenda, de forma que se puedan identificar los retos y necesidades actuales y a futuro con los que se encuentra el municipio, así como recoger las propuestas y soluciones que se entienden, por parte de la ciudadanía, como prioritarias para ser incluidas en este documento estratégico.

## Participación

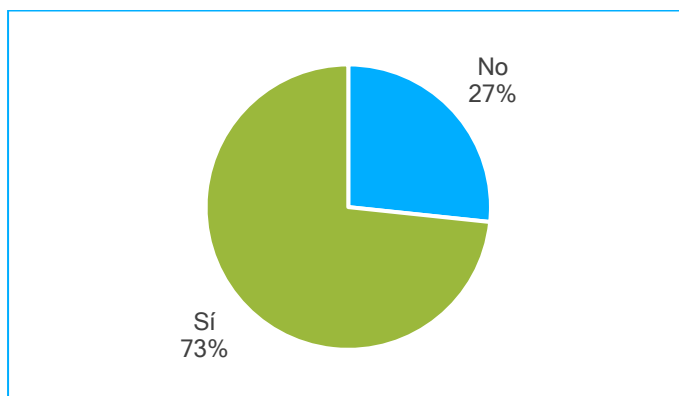
En la siguiente tabla se contempla el número de personas inscritas al encuentro y el número de asistentes finalmente al mismo.

*Tabla 1. Número de personas inscritas y asistentes al encuentro*

| N | Indicador                     | Resultado |
|---|-------------------------------|-----------|
| 1 | Número de personas inscritas  | 21        |
| 2 | Número de personas asistentes | 15        |

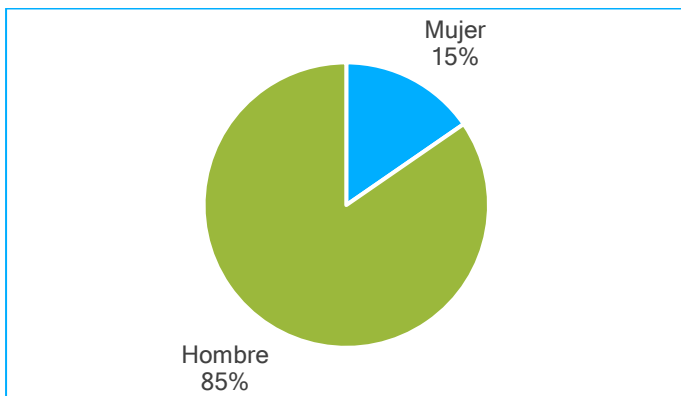
De las 15 personas asistentes, en torno a tres cuartas partes pertenían a alguna entidad u organización. Por su parte, 4 personas participaron a título individual.

*Gráfico 1. Participantes en el encuentro según pertenencia a entidades*



En la primera dinámica interactiva participó la totalidad de las personas asistentes. Atendiendo al sexo se observa una mayor participación de hombres que de mujeres (un 85% frente a un 15%).

Gráfico 2. Participantes en el encuentro según sexo



| 2

Por edad, destaca el grupo de mayores de 60 años, que representa un 60% de las personas participantes. El resto de grupos cuentan con un porcentaje ligeramente superior al 10% sobre el total.

Gráfico 3. Participantes en el encuentro según rango de edad

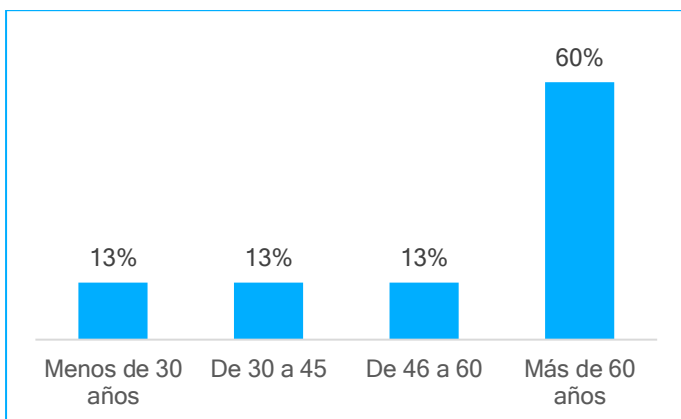
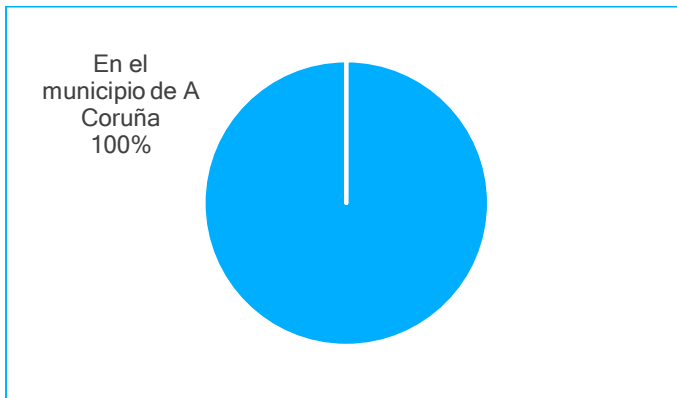


Imagen 1. Dinámica de debate durante el encuentro celebrado en el Centro Cívico Castrillón



Atendiendo al municipio de residencia, se observa que la totalidad de las personas participantes residían en el municipio de A Coruña.

Gráfico 4. Participantes en el encuentro según municipio de residencia



| 3

## Ideas fuerza

A partir de las diferentes dinámicas participativas llevadas a cabo, se detectaron los siguientes retos y problemáticas principales, así como las propuestas y soluciones que se recogen en la tabla que se muestra a continuación.

Tabla 2. Principales retos y problemáticas, y propuestas y soluciones identificados

| Retos y problemáticas  | Propuestas y soluciones  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Modelo de gestión de residuos ineficiente con faltas de alternativas para el reciclaje y la reutilización</li> <li>▪ Modelo de movilidad basado en el coche privado con dificultades para medios de transporte sostenibles (insuficiencia de frecuencias de transporte público)</li> <li>▪ Modelo de consumo con tendencia negativa del comercio local de proximidad y un mayor peso de las grandes áreas comerciales</li> <li>▪ Insuficiencia de recursos y servicios sociales para dar respuesta a las necesidades de la ciudadanía, en especial aquellas en riesgo de exclusión social</li> <li>▪ Falta de coordinación entre las diferentes administraciones, así como dificultades de acceso a la administración por parte de la ciudadanía</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fomentar una gestión de residuos basada en el reciclaje y la reutilización mediante la creación de zonas de recogida de envases y de compostaje comunitario</li> <li>▪ Fomentar la movilidad sostenible mediante la ampliación del espacio destinado al peatón y un proyecto integral y metropolitano de transporte público</li> <li>▪ Fomentar el comercio local de proximidad y de barrio mediante ayudas e iniciativas de promoción (ferias de barrio, por ejemplo), así como de la economía social y circular</li> <li>▪ Promover un modelo económico con mayor peso de la industria (pesquera, maderera, metal, TIC...) y del sector agrario</li> <li>▪ Apostar por una mayor coordinación entre las administraciones, así como por acercar la toma de decisiones a la ciudadanía</li> </ul> |